



Marco Lift



Resurs Marco

Marco AB har en mångårig erfarenhet av försäljning och produktion av lyftbord. Utveckling, utformning, konstruktion och produktion sker i egen regi vid anläggningarna i Ängelholm.

En effektiv och flexibel produktion gör det möjligt att tillgodose kundens behov av specialutformade lyftbord. Kundenpassning och speciallösningar är ofta förekommande i Marcos produktion.

MarcoLift är den samlade benämningen på lyftbordsprodukterna från Marco AB. Ett brett standardsortiment med lyftkapacitet upp till 20 ton i olika utförande finns i sortimentet.

MarcoLift lyftbordsprodukter är rätt utrustade för att svara upp mot marknadens krav på effektivitet, kvalitet, rätt arbetsmiljö och personsäkerhet.

MarcoLift lyftbord tillverkas enligt maskindirektiv, 98/37/EC, AFS 1994:48 samt följer rekommendationen: Europa Norm för lyftbord EN 1570.

Konstruktion – all utformning och konstruktion sker med 3D-datorstöd vilket ger stora möjligheter till avancerad kundanpassning.

Produktion/maskinbearbetning – en väsentlig del av ingående komponenter i lyftborden är maskinbearbetade för att erhålla en störningsfri funktion.

Produktion/svetsning – stora krav ställs på svetsteknik och kunskap för att uppnå den säkerhetskvalitet som erfordras för lyftbord.

Produktion/montering – monteringsstationer med ett operatörsteam i varje station ansvarar för komplett montage till färdig produkt.

Produktion/kontroll och provning – detta är slutstationen före leverans till kund och här sker provning och avsyning innan leverans görs.



MarcoLift för dig

MarcoLift lyftbord har sin givna plats i produktion och godsflöde för att där överbrygga fasta och rörliga nivåskillnader.

Lyftbord hanterar i huvudsak utbredda stationära laster, olika godstyper och lastbärare.

Lyftbord ökar produktiviteten och rationaliserar produktionen samt skapar rätt arbetsmiljö med en ergonomi som förhindrar arbetsskada.

MarcoLift lyftbord kan ingå som komponent i robotiserade och andra automatiserade logistiksystem samt som fristående enhet i produktionssystem.

MarcoLift lyftbord kan anpassas till dina behov och önskemål.

Vid investering i lyftbord är en utförlig kravspecifikation att rekommendera för att förhindra framtida begränsningar och säkerställa den avsedda funktionen.

MarcoLift lyftbord produktutvecklas kontinuerligt mot breddat användningsområde och ökad säkerhet. Målet är att lyftbord ska vara en väsentlig enhet i en ständigt förbättrad produktivitetsekonomi och produktionsmiljö.



MarcoLift innehåll

MarcoLift enkel	4
MarcoLift hög	5
MarcoLift lång	6
MarcoLift lastkaj	7
MarcoLift låg/ MarcoLift låg U	8
MarcoLift U med rullbana/ MarcoLift pallbyrå	9
MarcoLift bil	10
MarcoLift tilt	11
MarcoLift ekonomi	12
MarcoLift komponenter	13
MarcoLift utrustning	14-15

Marco Lift – enkel

MarcoLift enkel – är ett lyftbord med enkelt saxpaket. Detta är grundmodellen i lyftbords-sortimentet.

MarcoLift enkel har ett brett användningsområde och utnyttjas i merparten av hantverkslösningar där nivåskillnader ska elimineras inom produktion och logistiksystem.

Standard **MarcoLift enkel** har följande prestanda:

- lyftkapacitet upp till 10000 kg
- lyftrörelse 500 – 2000 mm
- lyftplattform, storlek upp till 3000 x 2000 mm

Den centrala stålkonstruktionen är byggd av 4-kantprofiler som ger bästa stabilitet och hållfasthet.

Kan anpassas efter kundens behov och önskemål.



Marco Lift – hög

MarcoLift enkel har sin begränsning i lyftrörelse. I de flesta fall är max lyftrörelse = lyftplattformens längd dividerad med faktor 1,5.

För att få tillgång till högre lyftrörelse förser man lyftbordet med flera saxpaket i höjddled.

MarcoLift hög kan t ex användas som arbetsplattform, palleterare, hiss, handikapphiss och som lyftutrustning i lastpallsmagasin.

Jämfört med traditionell hiss så är **MarcoLift hög** en rationell lösning med mycket god ekonomi.

Standard **MarcoLift hög** har följande prestanda:

- lyftkapacitet upp till 4000 kg
- lyftrörelse 800 – 4300 mm
- lyftplattform, storlek upp till 3000 x 1200 mm

Kan anpassas efter kundens behov och önskemål.



Marco Lift – lång



När långt gods med stor vikt ska hanteras krävs ofta ett lyftbord med särskilda kvalifikationer och då blir lyftbord typ **MarcoLift lång** aktuellt.

MarcoLift lång förses med två eller flera saxpaket i rad för att erhålla önskad lyftplattformslängd och lyftkapacitet. I princip görs en kombination av flera **MarcoLift enkel**.

Saxpaketens lyftrörelse arbetar med en styrd synkronisering för att få parallell lyftfunktion.



Standard **MarcoLift lång** har följande prestanda:

- lyftkapacitet upp till 8000 kg
- lyftrörelse 900 – 2000 mm
- lyftplattform, storlek upp till 6000 x 2000 mm

Kan anpassas efter kundens krav och önskemål.

Marco Lift – lastkaj

MarcoLift lastkaj används i kombination med lastkaj för lossning och lastning av fordon.

MarcoLift lastkaj utjämnar nivåskillnaden mellan fordon och permanent lastkaj.

Huvudsaklig användning är utomhus i svår miljö.

MarcoLift lastkaj är utformat och utrustat för att klara stora påfrestningar när det gäller belastning och miljö. Det blir ofta punktlaster när fordon passerar lyftbordet.

Standard **MarcoLift lastkaj** har följande prestanda:

- lyftkapacitet upp till 10000 kg
- lyftrörelse 1600 – 2000 mm
- lyftplattform, storlek upp till 3000 x 2400 mm

I standardutförandet ingår:

- lyftplattform av tårplåt
- oljefylld minussida på cylinder
- extra bärbalkar under lyftplattform
- servicelucka i lyftplattform
- mekaniska landningspinnar
- lyftöglor
- tvåkomponentfärg, skiktjocklek 120 my

Kan anpassas till kundens krav och önskemål.



MarcoLift – låg / MarcoLift – låg U



MarcoLift låg är lösningen för rationell och ekonomisk hantering i linjebundna logistiksystem och som platsbunden utrustningsenhet utan samfunktion i produktionssystem.

MarcoLift låg har en helt vertikal lyftrörelse som är ett krav när lyftbordet ska ingå i linjebundet logistiksystem.



MarcoLift låg kräver med sin låga bygghöjd ingen grop i golvet. Detta ökar flexibiliteten när det gäller användningsområde.

Operatören har alltid aktuellt gods i rätt arbetshöjd.

MarcoLift låg ger möjlighet till en ergonomiskt rätt utformad arbetsplats.

Drivenheten för **MarcoLift låg** och **MarcoLift låg U** placeras med fördel separerad från borden för att icke begränsa flexibiliteten.

MarcoLift låg kan även erhållas i rostfritt utförande.

Standard **MarcoLift låg** har följande prestanda:

- lyftkapacitet upp till 2000 kg
- lyftrörelse 800 mm
- lyftplattform, storlek upp till 1400 x 1250 mm

Kan anpassas till kundens krav och önskemål.

En variant är **MarcoLift låg U**

som är anpassad till hantering av lastpall. Med pallyftvagn kan man applicera lastpall, back eller container direkt från golvet på lyftbordet utan att behöva utnyttja påkörningsramp.



Standard **MarcoLift låg U** har följande prestanda:

- lyftkapacitet upp till 2000 kg
- lyftrörelse 800 mm
- lyftplattform, storlek upp till 1400 x 1250 mm



MarcoLift – U med rullbana

MarcoLift U med rullbana är i första hand avsedd som utrustningsenhet i linjebundet produktionssystem.

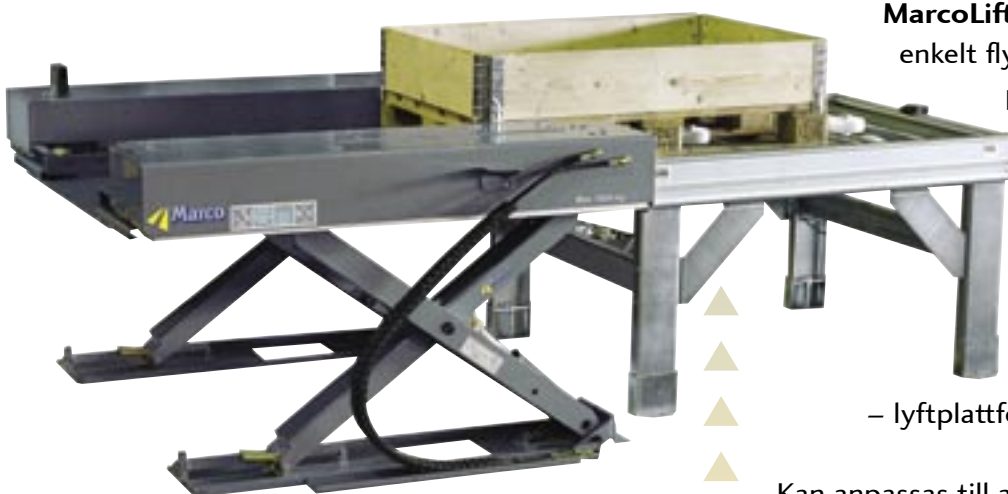
In- och uttag av lastpall eller annan lastbärare i produktionssystemet kan ske med hjälp av lyftbordet. Med gaffelvagn lastas/lossas godset på lyftbordet som sedan i rätt nivå med hjälp av den drivna rullbanan skjuter på alternativt drar av godset på produktionssystemets transportör.

Lyftbordets låga bygghöjd kräver ingen grop i golvet vilket gör lyftbordet mycket flexibelt och rationellt.

Standard **MarcoLift U med rullbana** har följande prestanda:

- lyftkapacitet 1500 kg
- lyftrörelse 800 mm
- lyftplattform, utrymme för gods bärare 1380x850 alternativt 1380x1050 mm

Kan anpassas till kundens krav och önskemål.



MarcoLift – pallbyrå

MarcoLift pallbyrå ingår som utrustningsenhet i en rationell och ergonomiskt rätt arbetsplats. Pallbyrån kombineras med lämplig typ av MarcoLift lyftbord. Lyftbordet kan t ex utrustas med tiltfunktion för att förbättra godsättkomligheten. Operatören har hela tiden en buffert för icke bearbetat och bearbetat gods. Icke produktiv tid minimeras.

Manövreringen av lyftbord och lastpallsstopp sker med elektriskt manöverdon.

MarcoLift pallbyrå är flexibel och kan enkelt flyttas med truck till ny arbetsplats. Pallbyrån betjäns med truck.

Standard **MarcoLift pallbyrå** inkl lyftbord har följande prestanda:

- lyftkapacitet 1000 kg
- lyftrörelse 1030 mm
- lyftplattform, storlek 1500x800 mm

Kan anpassas till andra lastpallsformat och övriga kundönskemål.

Marco Lift – bil

MarcoLift bil används för att transportera bilar till och från olika våningsplan i t ex försäljningslokaler, utställningslokaler och parkeringshus.

Lyftbordet är avsett för transport av bilar och inte för personbefordran.

MarcoLift bil är endast avsett för jämnt utbredd last och kan inte användas som ett traditionellt lyftbord.

Speciell manöver- och användarinstruktion gäller.

Installeras enligt gällande säkerhetsföreskrifter.

MarcoLift bil har följande prestanda:

- lyftkapacitet upp till 2500 kg
- lyftrörelse upp till 7000 mm
- lyftplattform, storlek upp till 7500 x 2500 mm

Utformning och dimensionering kan anpassas till kundens behov.



MarcoLift – tilt

MarcoLift tilt MT är en lyftbordsmodell där ett lyftbord utrustats med tiltaggregat som genererar 45° alternativt 90° tiltning.

MarcoLift tilt MLU är lyftbord **MarcoLift låg U** som försetts med inbyggd tiltfunktion som genererar 40° tiltning.

Tiltfunktionen används för att göra gods mer tillgängligt vid ergonomiskt rätt utformade arbetsplatser. Exempel på arbetsplats är kontrollfunktionen vid in- och utleverans av gods samt arbetsplats i rationell produktion. Lastbärare kan vara lastpall, back eller låda. Tiltbordets flexibilitet förbättras med separerad drivenhet.

MarcoLift tilt MT är en kombination av lyftbord och separat tiltaggregat.

MarcoLift tilt MT:s prestanda är lika med det valda lyftbordets prestanda. Tiltaggregatets bygghöjd är 180 mm. Tiltvinkel 45° alternativt 90°.

Tiltaggregat kan levereras som separat enhet.

Kan anpassas efter kundens behov och önskemål.



MarcoLift tilt MLU är lyftbord typ **MarcoLift låg U** som försetts med inbyggt tiltaggregat som kan generera 40° tiltning. Lyftbordet betjäns med gaffellyftvagn eller truck direkt från golv. Ingen grop i golv erfordras, detta gör lyftbordet mycket flexibelt.

Standard **MarcoLift tilt MLU** har följande prestanda:

- lyftkapacitet 800 kg
- lyftrörelse 800 mm
- lyftplattform, utrymme för godsbärare 1200 x 850 alternativt 1200 x 1050 mm

Kan anpassas efter kundens behov och önskemål.



Marco Lift – ekonomi

MarcoLift ekonomi är en lyftbordsmodell som finns i två varianter som kan jämföras med MarcoLift enkel M1 och MarcoLift låg ML.

MarcoLift ekonomi finns endast i standardutförande när det gäller utformning och färgsättning och kan inte erhållas i specialutförande, förses med extra utrustning eller kundanpassas.

MarcoLift ekonomi är inte avsett att användas för kontinuerlig drift i produktionslinjer eller liknande.

MarcoLift ekonomi MO har följande prestanda:

- lyftkapacitet 500, 1000 och 2000 kg
- lyftrörelse 800 mm
- lyftplattform, storlek 1200 x 800 alternativt 1350 x 800 mm.

MarcoLift ekonomi MLU har följande prestanda:

- lyftkapacitet 1000 kg
- lyftrörelse 750 mm
- lyftplattform, storlek 1500 x 900 alternativt 1500 x 1100 mm



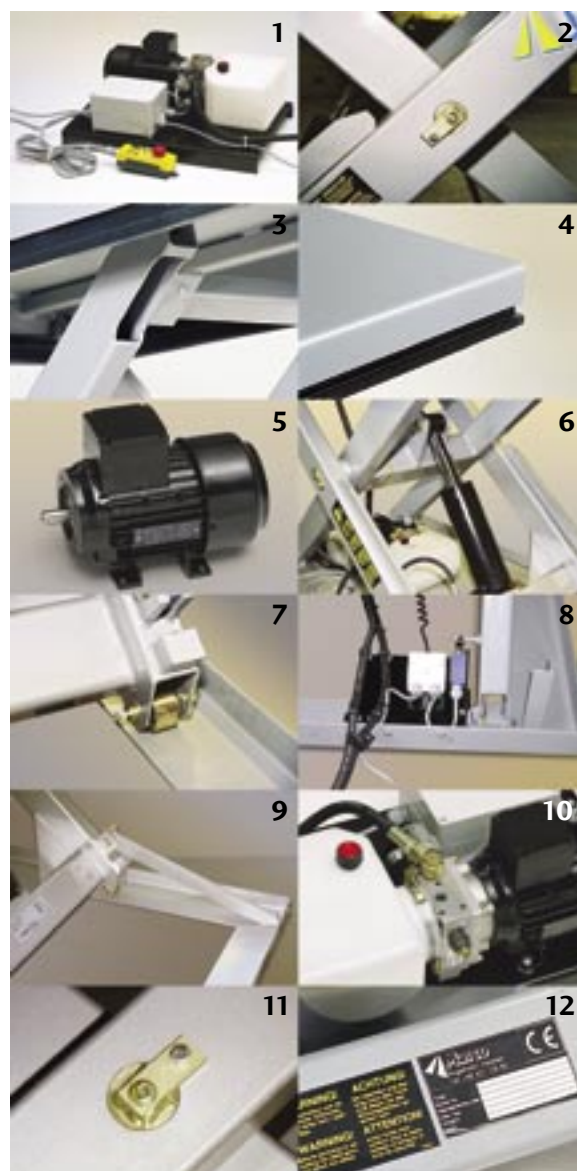
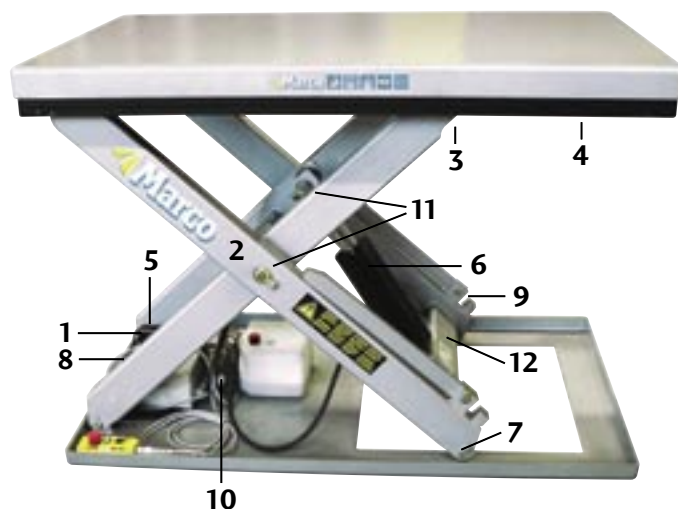
Marco Lift – komponenter

Alla MarcoLift lyftbord är som standard välutrustade för ökad driftsäkerhet, livslängd och personsäkerhet:

1. Kompakt hydraulaggregat med transparent tank för enkel kontroll av oljenivån. Hydraulaggregatet är som standard utrustat med överströmningsventil. Sug- och returfilter är inbyggda i tanken vilket ger en mycket låg ljudnivå. Hela hydraulaggregatet med motor är spol- och strilsäkert.
2. Fyrkantprofil i saxarmarna ger en överlägsen sidostabilitet. Lång lagerenhet i alla rörliga delar ger lägre lagerbelastning. Detta tillsammans med smörjnipplar i alla axlar och leder ger längre livslängd. Samtliga axlar är eloxerade.
3. Maskinbearbetade saxpaket ger bordet perfekt mekanisk funktion och rörelsemönster.
4. Klämskyddsram i aluminium för maximal säkerhet.
5. Motor med skyddsklass IP55.
6. Cylindrar med dämpning i botten medför att bordet går mjukt mot bottenläget. Varje cylinder är försedd med slangbrottsventil för omedelbart stopp vid eventuellt rör- eller slangbrott.
7. Löphjul i gaffelmontage ger jämn belastning utan sidokrafter – lång livslängd. Samtliga löphjul är eloxerade.
8. Övre gränsläge för enkel inställning av lyftrörelsen.
9. Arbetsspärrar vid servicearbeten.
10. Justerbar flödesventil för inställning av konstant sänkhastighet oavsett lastvikt.
11. Lätt utbytbara eloxerade axlar och bussningar gör service enkel på lyftbordsutrustningen.
12. CE-märkning.

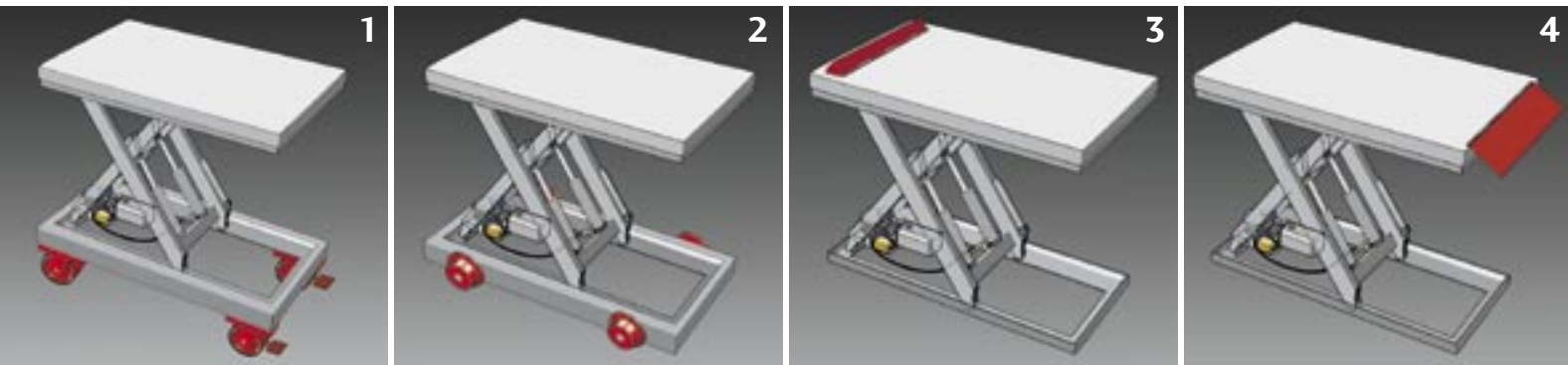
Dessutom ingår som standard:

- Samtliga elkomponenter i skyddsklass IP 55
- 24 V manöverspänning
- Tryckknappslåda med 3 m kabel
- Styrning med "död mans grepp"
- Motorskydd som förhindrar överhettning
- Lyftöglor/fästen som underlättar installation/förflyttning
- Servicelucka i lyftplattformen på bord över 3 tons lyftkraft





Marco Lift – utrustning

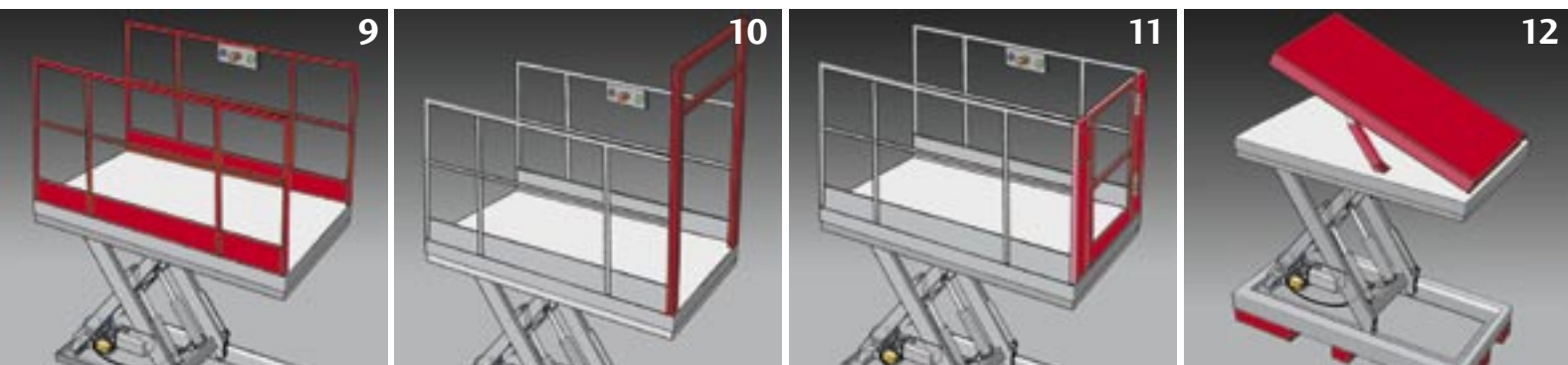


Utöver standardutrustningen kan **MarcoLift** lyftbord förses med ett sortiment tillbehör som utvidgar användningsområdet, förenklar hanteringen, höjer säkerheten och ökar flexibiliteten.

1. Hjulunderrede – Med hjul blir lyftbordet en mobil lyft- och hanteringsutrustning. Hjulunderredet kan bestå av två icke svängbara och två svängbara bromsförsedda hjul.

2. Rälshjulunderrede – Att eliminera en nivåkillnad i ett spårbundet transportsystem görs enklast med ett lyftbord försedd med rälshjul. Denna utrustning kan vara driven eller odreven.

3. Avrullningsskydd – Hindrar lasten från att rulla av lyftbordet vid lossning och lastning med truck. Används med fördel vid lastkajshantering.



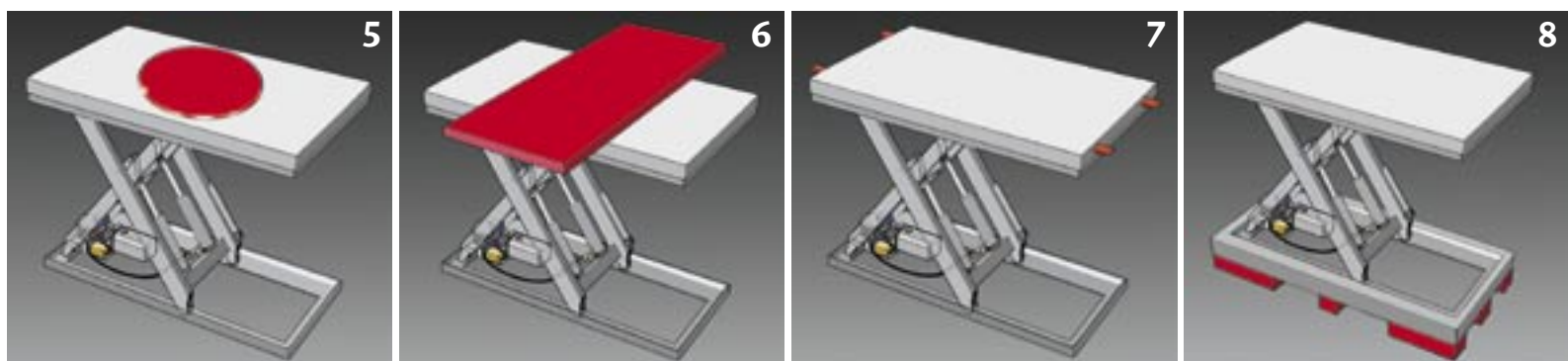
9. Räcke – 1100 mm högt räcke med mellanliggare samt en 150 mm hög sparksockel är rekommenderad utrustning för lyftbord som används som arbetsplattform.

10. Portal – Fungerar som skyddsräcke när lyftbordet är i nedläge. I uppläge medges fri passage 2000 mm högt.

11. Grind – Oftast i kombination med räcke. Kan erhållas utan eller med elektromekanisk förregling.

12. Tilt – Lyftbordet kan förses med hydraulisk tilt – max 90°.





4. Lastklaff – Ett effektivt sätt att överbygga avstånd mellan lyftbord och lastkaj eller fordon. Används främst på lyftbord vid lastkajshantering.

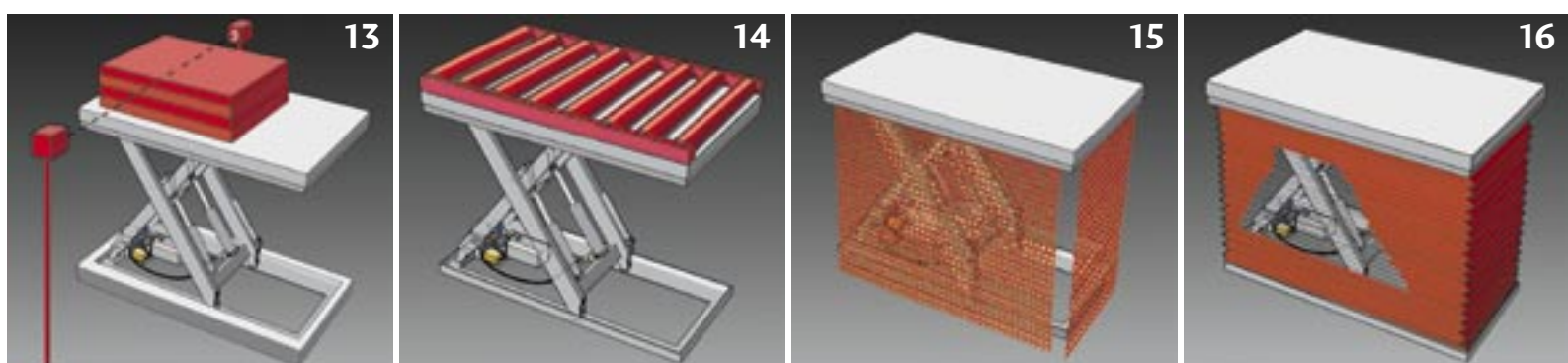
5. Nedsänkt cirkulär vändskiva – Vändskiva nedsänkt och integrerad med lyftplattformen på lyftbordet.

6. Rektangulär vändskiva – Vändskivan monteras på lyftplattformen och är försedd

med induktiv givare för att förhindra klämrisk.

7. Mekaniska spärrar – Bord som ligger i golvplan och kan sänkas under golvnivå förses med spärrar som klarar stora belastningar. Härigenom blir lyftbordet överkörbart med fordon.

8. Gaffelvagnsunderrede – Gör det enkelt att flytta lyftbordet med t ex gaffellyftvagn eller truck.



13. Fotocell – För automatisk höj- och sänkning av lyftbord – genom lastavkänning.

14. Rullbana – Rullbana eller annan typ av transportör används ofta i logistiksystem där nivåskillnader skall elimineras.

15 - 16. Bälga/Trådgaller/Rullgardin – Skyddar lyftbordet från damm och smuts i

besvärliga arbetsmiljöer. Bälgen är lämplig för utomhusanvändning som skydd för väder och vind.

I de fall då fara för personskada finns inhägnas lyftbordet med trådgaller. Trådgaller kan även skydda bordet från åverkan.

MarcoLift

Marco AB – Marco Group AB

MarcoLift är den samlade benämningen på lyftbordsprodukter som marknadsförs och produceras av Marco AB.

Marco AB ingår i Marco Group AB som är Europas ledande producent av lyftbord. Huvudkontor och huvudsaklig produktion är förlagd till anläggningarna i Ängelholm.

Ett flertal dotterbolag finns inom EU-området. Dotterbolagen ansvarar för marknadsföring och försäljning samt viss produktion inom sin respektive marknad.

Agenter och återförsäljare förser marknaden i övriga världen med **MarcoLift**-produkter. Merparten av den svenska produktionen är avsedd för exportmarknaden.



Marco AB • Box 1080 • SE 262 21 Ängelholm
Besöksadress: Helsingborgsvägen 52 • Tel 0431-44 93 00 • Fax 0431-830 42
Epost info@marco.se • www.marco.se